

Meyer-Stek



Festmacher-Stek an Stange, Ring oder Anderes zum Lösen vom Cockpit aus. (Fernlösung)

Dieser Knoten hält sicher, auch bei willkürlichen Bewegungen und Belastungen.

Man benötigt hierzu die doppelte Leinenlänge zum Hin- und Rückführen.



In etwa der Mitte der Leine (je nach Bedarf) ein Auge legen, wobei das später zu belastende Leinenende (wir nennen es Festmacherleine) innen zum Befestigungsobjekt hin liegen soll (wie Stange, Ring oder Anderes) und als Halteleine zum Boot führt.

In die zweite Leinenhälfte (hier Löseleine genannt) wird eine Bucht gemacht und von hinten durch das Auge gesteckt.



Das lange Ende des Auges, welches innen liegt, ist zum Festmachen vorgesehen.

Man braucht dann nur die Bucht festzuhalten und eine weitere Bucht mit der Löseleine von vorne auf Slip durchstecken.

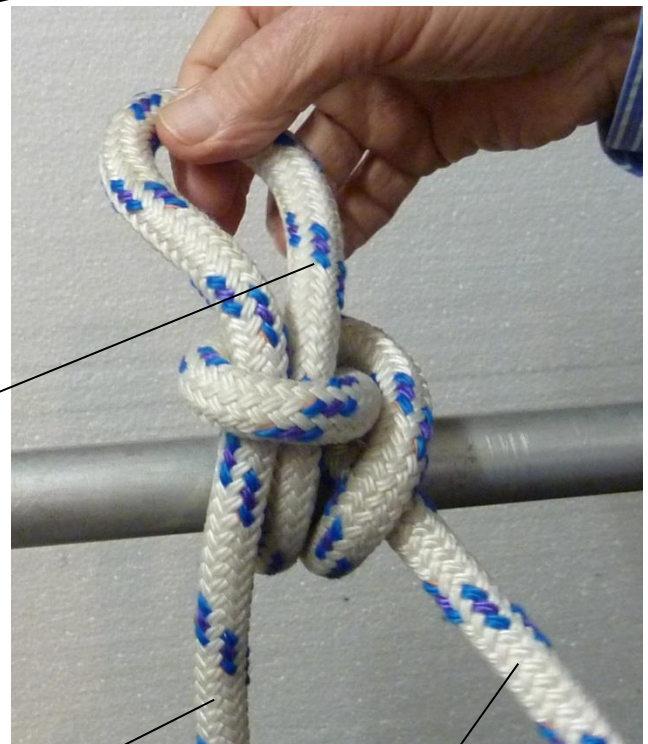


Löseleine

Festmacher- /
Führungsleine

Jetzt muss nur noch mit Hilfe des Slips die zuvor erwähnte Bucht zurück (stramm) gezogen werden.

an der Bucht an diesem Ende einseitig stramm ziehen



Löseleine

Festmacher- / Führungsleine

Damit ist der fertige **Meyer-Stek** gesichert und belastbar.

Um diesen Knoten zu lösen, muss man beherzt an der **Löseleine** ziehen, wodurch das gesamte Leinenpaket vom Befestigungspunkt frei kommt.